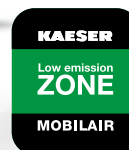


KAESER MOBILAIR 500-2

Potenza mobile per grandi progetti



L'ammiraglia tra i motocompressori oil-free:

Sofisticato know-how d'aria compressa per un impiego versatile. Efficienza energetica, innovazione e rispetto dell'ambiente. L'M500-2 è la soluzione ideale per assicurare a grandi utenze in ambito industriale l'approvvigionamento d'aria compressa anche durante i lavori di manutenzione e ristrutturazione. Inoltre, il gigante dell'aria compressa trova ampio utilizzo nelle centrali elettriche, nell'industria automobilistica, alimentare, petrolchimica, farmaceutica e nelle raffinerie. Il SIGMA CONTROL MOBIL integrato nella macchina regola il regime massimo del motore in base alle esigenze e a seconda del fabbisogno richiesto eroga la portata ad una pressione compresa tra 3,0 e 10,3 bar. La temperatura di mandata dell'aria compressa può essere preselezionata.

Portata / Pressione max.

La pressione max. di lavoro può essere impostata tra 3,0 e 10,3 bar. La portata oscilla rispettivamente tra 38,0 m³/min a 10,3 bar, 43,3 m³/min a 9,3 bar fino a 45,8 m³/min a 3,0 ÷ 6,9 bar.

Motore

Caterpillar C18 con 429 kW o 447,5 kW, a seconda dei requisiti, soddisfa gli standard di emissioni IIIA, Stage V o Tier 4 final.

Consumo di carburante / volume del serbatoio

Con un consumo medio a pieno carico di 81 l/h, il volume del serbatoio è sufficiente per il funzionamento su due turni.

Dimensioni / Peso

Versione su ruote: 6006 x 2270 x 2772 mm
(LxPxH senza timone)

Versione su slitta: 6467 x 2438 x 2730 mm
peso in esercizio ca. 11.800 kg

Collegamento alla linea d'aria compressa

1x DN80 + 1x G1

Possibilità di collegamento d'aria calda con temperature di mandata fino a 240 °C

Equipaggiamento

- ✓ SIGMA CONTROL MOBIL
- ✓ Radiatore finale (10K con separatore centrifugo)
- ✓ Parascintille e valvola Chalwyn
- ✓ Telaio antinquinamento
- ✓ Dispositivo di commutazione da alimentazione interna ad esterna
- ✓ GPS/modem UMTS per la gestione della flotta MOBILAIR
- ✓ Occhioni di aggancio e sollevamento con gru, nonché tasche per carrelli elevatori e un trasporto sicuro

OILFREE.AIR



Opzione: Versione su slitta

Dotazione di serie M 500-2

SIGMA CONTROL MOBIL

- Regolazione della pressione e della velocità del motore
- Impostazione della temperatura di mandata (10-50 K oltre la temp. amb.; max. 65° C)
- Avvio remoto tramite radiocomando
- Regolazione commutabile da carico parziale a DUAL
- Impostazione di Start-Stop automatico
- GPS/Modem UMTS

Trasporto:

- Telaio ausiliario con freno di stazionamento
- Occhione di sollevamento (con doppio ancoraggio)
- Tetto calpestabile con scaletta di servizio
- Tasche per carrello elevatore
- Occhioni di ancoraggio

Funzionamento:

- Radiatore finale
- Collegamento per il rifornimento di carburante esterno
- Serbatoio ausiliario olio motore 40l
- Parascintille e valvola Chalwyn
- Telaio antinquinamento

Manutenzione:

- Punti di scarico centrali dell'olio e del liquido di raffreddamento del motore e del compressore
- Illuminazione interna a LED
- Portelli di servizio su tutti i lati garantiscono un'accessibilità ottimale a tutti i componenti
- Aperture di servizio sul tetto
- Gestione della flotta MOBILAIR

Equipaggiamento elettrico:

- Riscaldatori per il liquido di raffreddamento del motore, olio per ingranaggi del compressore, olio idraulico
- Riscaldatore per la separazione della condensa e filtro del carburante

Specifica tecnica

Standard di emissioni	Produttore	Modello	Aria libera resa		Potenza nominale kW	Velocità a pieno carico min ⁻¹	Velocità a vuoto min ⁻¹	Volume serbatoio		Consumo		Tempo teorico di funzionamento h
			bar	m ³ /min				Diesel l	DEF l	Pieno carico l/h	Marcia a vuoto l/h	
stage IIIA	Caterpillar	C18	3,0 – 6,9	45,8	429	1900	1250	1150	–	81	9	14,2
Stage V / Tier 4 final	Caterpillar	C18	9,3 10,3	43,3 38,0	447,5	1900	1250	940	45	81	9	11,6



KAESER COMPRESSORI s.r.l.

Via del Fresatore, 5 (z. i. Roveri) – 40138 BOLOGNA – Tel. 051-600 90 11
 E-mail: info.italy@kaeser.com – www.kaeser.com